Liberi di Guidare

CATALOGO PRODOTTI

Guidosimplex®

ASSOCIATO
APEMAD
Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

60 ANNI DI STORIA

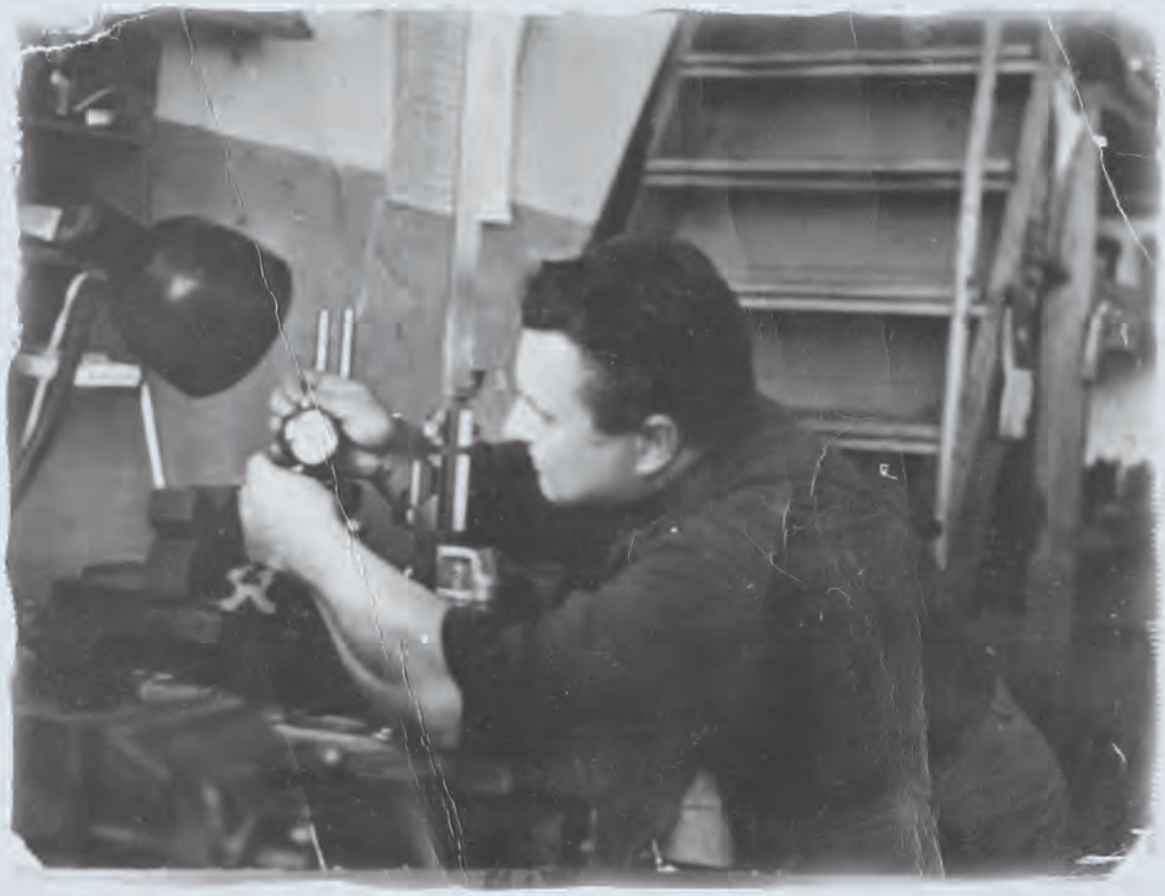
Tracciare la storia della Guidosimplex dagli albori ad oggi significa indirizzare lo sguardo a circa 60 anni fa, quando un uomo di nome Otello Venturini decise di accettare la sua più grande sfida, dando inizio ad una nuova era, quella della "Guida Semplice", ovvero la possibilità reale per un disabile di poter guidare un'autovettura.

E' infatti il 1960 l'anno in cui il Ministero dei Trasporti attesta la validità di adattamenti di guida dando la possibilità alla Guidosimplex di diventare il punto di riferimento di milioni di persone desiderose di vivere una vita indipendente.

Oggi la Guidosimplex è presente in Europa, Stati Uniti, Sud America, Sud Africa e Giappone con strutture proprie, Importatori e Dealers; in Italia vanta una propria rete composta da 150 Installatori Autorizzati in grado di soddisfare le esigenze della clientela.

L'intento di risolvere i problemi di guida per ogni possibile patologia che ostacola o impedisce del tutto la guida, ha generato una vasta gamma di dispositivi progettati e prodotti in proprio.

Guidosimplex®



150
INSTALLATORI AUTORIZZATI

Altamente preparati al fine di garantire una capillare assistenza post-vendita su tutto il territorio nazionale.

Potrete consultare l'elenco disponibile
sul sito www.guidosimplex.it sotto la voce "distributori"

ACCELERATORE ELETTRONICO ROTATIVO SOTTO IL VOLANTE

Un esclusivo e rivoluzionario sistema di accelerazione applicato direttamente nella parte posteriore del volante senza alcuna necessità di modifiche alle parti originali.
L'accelerazione avviene attraverso un semplice movimento rotativo (orario e antiorario) del cerchiello.
Il suo design consente un'applicazione non invasiva a tal punto da renderlo quasi invisibile, mentre il confort e le prestazioni offerte sono una conferma della sua presenza.

L'elettronica del dispositivo si interfaccia con quella originale della vettura garantendo ottime prestazioni ed ampia sicurezza.

Ghost

ACCELERATORE ELETTRONICO A CERCHIELLO SOPRA IL VOLANTE

906GV

L'acceleratore è costituito da un cerchiello rivestito in pelle posto sopra il volante originale. Per ottenere l'accelerazione è sufficiente esercitare una leggera pressione in qualsiasi punto del cerchio.
Il dispositivo è realizzato con una circonferenza tale da non compromettere l'eventuale fuoriuscita del modulo Airbag e quindi può essere installato su qualsiasi volante.
L'elettronica del dispositivo si interfaccia con quella originale della vettura garantendo ottime prestazioni ed ampia sicurezza.

Il dispositivo è disponibile anche nella versione con cerchiello sfilabile **Quick Release**.

906GVQR

In caso di necessità, premendo il pulsante presente sulla staffa di fissaggio, il sistema di sgancio rapido permette di rimuovere il cerchiello dal volante. Tale operazione è possibile senza dover sconnettere alcun collegamento elettrico. Al fine di garantire maggior sicurezza, il sistema è realizzato in modo tale da non consentire l'accelerazione se non agganciato correttamente.

ACCELERATORI ELETTRONICI

ACCELERATORE ELETTRONICO A CERCHIELLO SOTTO IL VOLANTE

4/4

Il sistema di accelerazione è costituito da un cerchio concentrico rivestito in pelle, posto sotto il volante originale della vettura. Tale soluzione permette di accelerare mediante una semplice trazione del cerchiello verso il volante. L'elettronica del dispositivo si interfaccia con quella originale della vettura garantendo ottime prestazioni ed ampia sicurezza.

ACCELERATORE ELETTRONICO A CURSORE

4/4

La sua particolare forma permette l'utilizzo tenendo il cursore tra le dita della mano, l'azione di accelerazione avviene in maniera graduale facendo una leggera pressione con il pollice. L'elettronica del dispositivo si interfaccia con quella originale della vettura garantendo ottime prestazioni ed ampia sicurezza.

Tutti gli acceleratori di nostra produzione consentono il loro utilizzo mantenendo entrambe le mani sul volante favorendo cosi le diverse condizioni di guida. Sono dotati di un apposito sistema di sicurezza che, abbinato alla leva del freno di servizio, in caso di improvviso pericolo e di conseguente brusca frenata, annulla automaticamente l'accelerazione.

LEVA FRENO A SPINTA IN AVANTI

4/4 5dx

Realizzata in alluminio e rivestita in gomma goffrata, la leva così sagomata garantisce praticità e sicurezza nell'utilizzo, integrandosi in modo ottimale all'interno dell'autovettura.
Adempiendo a quanto previsto dall'attuale normativa in vigore, la leva freno viene azionata attraverso una spinta manuale verso l'avanti ed è corredata di due pulsanti, uno per l'azionamento del clacson, l'altro per il kickdown (vetture con cambio automatico) e di un sistema di blocco per agevolare le partenze in salita.

FRENO DI SERVIZIO A PAVIMENTO

4/4 5dx

Anche questa leva freno è stata realizzata interamente in alluminio ma con impugnatura rivestita in pelle. La leva viene ancorata ad una staffa fissata ai punti di ancoraggio originali del sedile di guida. Questo permette di eliminare totalmente gli ingombri sotto al volante consentendo di mantenerne le regolazioni sia in altezza che in profondità.
La leva freno viene azionata attraverso una spinta manuale verso l'avanti ed è corredata di due pulsanti, uno per l'azionamento del clacson, l'altro per il kickdown (vetture con cambio automatico) e di un sistema di blocco per agevolare le partenze in salita.

MONOLEVE ACCELERATORE E FRENO

MONOLEVA FRENO E ACCELERATORE A LEVETTA

2015A

Sulla parte posteriore della leva freno è applicata una levetta per il comando elettronico dell'acceleratore.
Tirando la levetta si aziona gradualmente un potenziometro alloggiato all'interno dell'impugnatura e conseguentemente si ottiene l'accelerazione.
Premendo a fondo la levetta si aziona un pulsante per l'azionamento del kick down (cambio automatico). Sulla leva sono applicati altri due pulsanti per l'azionamento del clacson e del sistema d'arpionismo del freno.

MONOLEVA FRENO E ACCELERATORE ROTATIVO

4/4

2015B

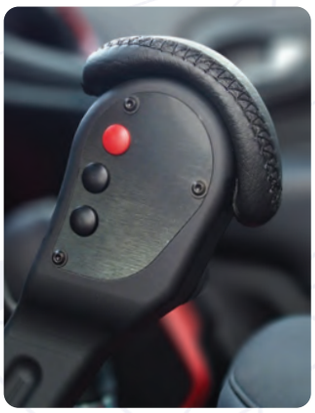
Sulla parte superiore della leva freno è applicato un sistema collegato ad un potenziometro che ruotandolo consente di ottenere l'accelerazione desiderata. Sulla leva sono applicati tre pulsanti, due posteriori per l'azionamento del kick down e del clacson ed uno anteriore per il sistema d'arpionismo del freno.

Per frenare è necessario spingere la leva in avanti.
L'asta di collegamento al pedale del freno è dotata di sistema di sicurezza per l'annullamento dell'accelerazione in caso di improvviso pericolo e di conseguente frenata brusca.

MONOLEVA FRENO A PAVIMENTO CON ACCELERATORE LATERALE

4/4

907P3Ei



L'utilizzo di questa monoleva, con finitura in gomma e impugnatura ergonomica con rivestimento in pelle, è intuitivo e confortevole.
Posizionando il palmo della mano sull'impugnatura è sufficiente una spinta verso l'avanti per ottenere, in base alla forza applicata, una frenata progressiva.
Per accelerare basta ruotare la mezzaluna posizionata sul lato destro dell'impugnatura.
Per una maggiore sicurezza il dispositivo è dotato di un sistema con doppia molla di accelerazione.
I tre pulsanti attivano il clacson, il sistema di bloccaggio del freno e kickdown.

CENTRALINE COMANDI A RAGGI INFRAROSSI

1dx 1sx 2dx 2sx

I dispositivi possono essere applicati sia a destra che a sinistra del volante e consentono, tramite una pulsantiera, di azionare i comandi luci, indicatori di direzione, tergicristalli, clacson, ecc… con estrema rapidità.
Le prime due immagini illustrano i dispositivi dotati di pomello per consentire la rotazione del volante a 360° mentre per gli altri due la rotazione è possibile grazie alla loro forma ergonomica.

1094FV

1094FR

1096XL

1096

Abbiamo sviluppato una versione di dimensioni maggiori (1096XL) mantenendo le stesse funzioni della precedente 1096, ma con tecnologia Bluetooth. I dispositivi sono tutti dotati di sensore crepuscolare per l'accensione automatica delle luci e di un interruttore per l'illuminazione notturna dei simboli.

PULSANTIERA AZIONAMENTO SERVIZI

3sx

Una piccola pulsantiera, posta a destra del volante in prossimità della leva tergicristallo, consente di azionare le luci, gli indicatori di direzione ed il clacson con la mano destra e senza abbandonare il volante. Per favorire la visione notturna all'interno dei pulsanti sono posizionati dei LED luminosi.

Adempiendo a quanto previsto dalla attuale normativa, i principali servizi vengono azionati attraverso un comando esclusivo ed immediato. I comandi originali rimangono inalterati.

898B

PEDALE ACCELERATORE

PEDALE ACCELERATORE ELETTRONICO A SINISTRA

Il dispositivo consente di accelerare con il piede sinistro e può essere applicato sulle auto dotate di pedale acceleratore di tipo elettronico. Tramite un pulsante è possibile scegliere se utilizzare il pedale originale o quello di sinistra.
Un sistema di sicurezza consente di attivare l'acceleratore di sinistra soltanto dopo aver spinto a fondo il pedale del freno.
In caso di frenata brusca l'accelerazione si interrompe immediatamente.

PEDALE ACCELERATORE A SINISTRA

Consente di poter accelerare con il piede sinistro ed è studiato in modo che, ove necessario, si possa ripristinare rapidamente l'uso dell'acceleratore di destra. Questo dispositivo viene personalizzato per ogni autovettura. Ai fini della sicurezza, come previsto dalla vigente normativa, il dispositivo viene completato di una paratia utile a coprire il pedale originale dell'acceleratore nel caso non sia stato del tutto eliminato.

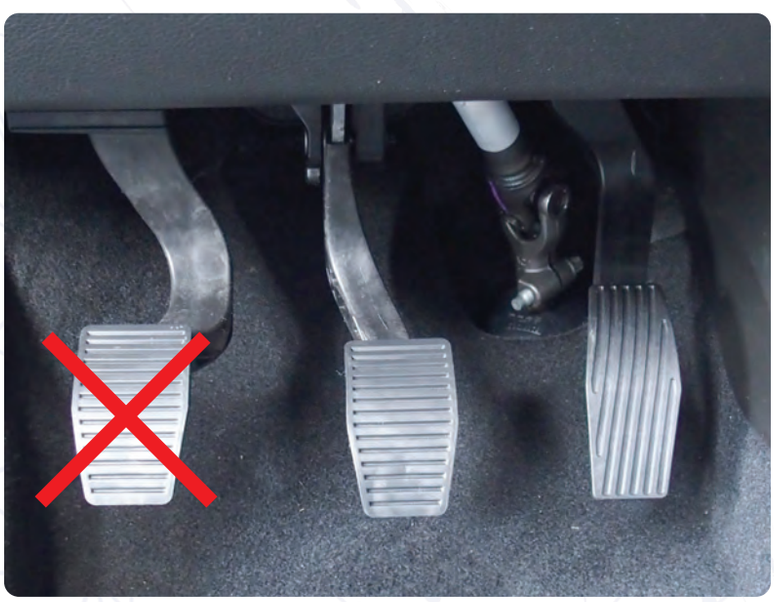
PEDALE ACCELERATORE A SINISTRA A PAVIMENTO

Il dispositivo permette al conducente di azionare l'acceleratore usando il piede sinistro. Come previsto dalla vigente normativa, sulla parte destra del dispositivo è applicata una paratia utile a proteggere il pedale originale. Il dispositivo è facilmente rimovibile attraverso il sistema di sgancio rapido, in modo da consentire l'uso del pedale originale.

SERVOFRIZIONE ELETTRONICA

4dx 4sx 4/4

Il dispositivo è sostitutivo all'uso del pedale originale per il comando della frizione. La frizione viene comandata difatti tramite un sensore posto sulla leva del cambio che, oscurato dal palmo della mano, attiva il disinnesto della frizione consentendo di inserire la marcia desiderata.
Il dispositivo viene completamente gestito da una centralina nella quale possono essere inseriti dei parametri che consentono di personalizzarne le prestazioni secondo le esigenze del conducente.
La sua installazione non compromette in alcun modo le prestazioni originali.
Può essere facilmente disinserito tramite un apposito interruttore, ripristinando l'uso della frizione come in origine.



MONOLEVA ACCELERATORE E FRENO CON ACCELERATORE A ROTAZIONE

La leva è stata studiata perché possa essere regolata ed adattata il più possibile a tutte le autovetture e per tutte le esigenze. Difatti sono presenti tre punti di regolazione, due sulla leva ed uno sull'impugnatura. All'interno del terzo punto di regolazione è presente un potenziometro che attiva l'accelerazione e viene azionato ruotando l'impugnatura verso il basso, per frenare è necessario spingere la leva in avanti. All'interno dell'impugnatura sono presenti tre pulsanti per l'azionamento immediato del clacson e delle frecce. Un pulsante che normalmente viene applicato sullo sportello di guida sarà utilizzato per l'azionamento del sistema di arpionismo del freno.

MONOLEVA ACCELERATORE E FRENO "PUSH-PULL"

La leva così posizionata consente di azionare manualmente i comandi dell'acceleratore e del freno di servizio con un semplice movimento "tira e spingi". Per ottenere l'accelerazione è sufficiente, una volta inserita la mano nell'impugnatura, una leggera trazione verso il volante. L'azionamento del freno di servizio si ottiene invece spingendo la leva verso l'avanti. Un apposito adattamento del volante consente di effettuarne la rotazione a 360° con una sola mano. Sono disponibili varie tipologie di impugnature che possono essere utilizzate in funzione delle diverse esigenze. Le impugnature sono regolabili relativamente alla dimensione e funzionalità della mano.

SISTEMA “SPACE DRIVE II”

4/4 3B-3B

Con *Space Drive II* il freno, l'acceleratore, lo sterzo e tutte le altre funzioni vengono comandate da dispositivi ausiliari di guida. I diversi dispositivi di comando trasmettono nel giro di nanosecondi i segnali digitali a quattro servomotori, mentre processori potenti e motori di nuovo sviluppo assicurano un funzionamento di massima precisione, sicurezza e semplicità d'uso.
I segnali di comando del conducente sono elaborati in parallelo da tre processori identici che si controllano a vicenda. Space Drive II ha struttura modulare, può quindi essere configurato individualmente ed essere adattato su misura in base all'handicap. In caso di guasto, grazie ad una ridondanza attiva multipla, il sistema garantisce in tutta sicurezza la circolazione su strada.

SISTEMA VOCALE “VOICE”

La tecnologia utilizzata in questo dispositivo permette il riconoscimento vocale di comandi precedentemente impartiti nella procedura di programmazione. Il riconoscimento è immediato, i comandi vocali vengono processati dalla centralina e trasformati in impulsi elettrici per l’azionamento delle luci, indicatori di direzione, tergicristalli, clacson, ecc... permettendo così di mantenere sempre le mani impegnate nella guida. Il sistema è dotato di un software specifico che regola automaticamente la sensibilità in funzione della rumorosità nell’abitacolo.

Guidosimplex®

&

fisaps

La collaborazione di **Guidosimplex** con **F.I.S.A.P.S.** (Federazione Italiana Sport Automobilistico Patenti Speciali) nasce dal 1992 quando la Federazione si propone per promuovere lo sviluppo dell'attività sportiva automobilistica e kartistica per disabili.
Sin dagli inizi quindi, la nostra sponsorizzazione, ci inseriva quali allestitori ufficiali delle auto Federative con dispositivi di guida omologati per disabili.
I dispositivi installati (acceleratore a cerchiello, freno di servizio a leva, frizione automatica e pedale acceleratore a sinistra) sono stati utili per dare inizio all'attività dei corsi di pilotaggio.
Ancora oggi dispositivi di ultima generazione sono installati sulle BMW della Federazione.
Un accordo tra F.I.S.A.P.S. e **CSAI** (Commissione Sportiva Automobilistica Italiana) consente, una volta terminato il corso di pilotaggio ed effettuata con successo l'indispensabile prova d'uscita dall'auto, di rilasciare la licenza CSAI utile ai piloti per partecipare a gare nelle diverse discipline sportive automobilistiche.
Questa collaborazione, l'esperienza maturata nel corso degli anni nei diversi autodromi, la passione verso il nostro lavoro e nella competizione automobilistica, ci hanno consentito di sviluppare delle soluzioni tecniche "*Guidosimplex Racing*" personalizzate per piloti professionisti con disabilità ad entrambi gli arti inferiori che consentissero loro di gareggiare in tutto il mondo a pari livello dei piloti normodotati, ottenendo ottimi risultati e conquistando in alcune gare il podio.

Comitato Italiano Paralimpico

La F.I.S.A.P.S. è l'unica Federazione di categoria riconosciuta dal **C.I.P.** (Comitato Italiano Paralimpico).

Per informazioni sulle attività della Federazione e sui corsi di pilotaggio contattare:

fisaps

Via del Podere S. Giusto, 1 - 00166 Roma - Tel. +39 066140447 - Email: info@fisaps.it
www.fisaps.it

GUIDOSIMPLEX Racing

albert llovera

Alfredo Di Cosmo

Scegliere Guidosimplex vuol dire ottenere qualità, sicurezza e assistenza post-vendita.
Questo ci consente di distinguerci e farci apprezzare da una clientela esigente e competente.

CATALOG Rev. Genuary 2020

Installatore Autorizzato

Via del Podere S. Giusto, 29 - 00166 Roma - Italy
Tel. +39 06.6152801 - Email: infoclient@guidosimplex.it

Guidosimplexsrl

www.guidosimplex.it

A.P.E.M.A.D
Associazione Professionisti Europei Mobilità Autoveicoli Disabili

ISCRITTA AL REGISTRO PERSONE GIURIDICHE AI SENSI DEL DPR 361/2000